



SOLITAIRE DES SERIES

Samedi 10 juillet 2010

INSTRUCTIONS DE COURSE

1. Règles

Les régates sont régies par :

- Les Règles de Course à la Voile 2009-2012 de l'ISAF (RCV)
- Les prescriptions Swiss Sailing aux RCV
- Les règles de l'ACVL (SRS 2010)
- Les règles des séries admises
- L'avis de course et les présentes instructions de course (IC)

2. Inscriptions

Les voiliers admis (Toucan, Surprises, Grand Surprises, 5.5m et cruisers ACVL) peuvent s'inscrire en complétant le formulaire d'inscription joint à l'Avis de Course. Finance d'inscription: CHF 30.-.

3. Avis aux concurrents

Les avis aux concurrents, y compris les modifications aux IC, seront affichés sur le tableau d'affichage officiel situé à proximité du Secrétariat des Régates.

4. Modifications du programme et/ou des IC

Toute modification du programme sera affichée au tableau officiel au plus tard à 21 heures la veille du départ. Toute modification des Instructions de Course sera affichée au tableau officiel au plus tard 60 minutes avant le départ.

5. Programme

9h-10h Accueil, confirmation des inscriptions et retrait des IC
10h Briefing
11h A disposition du Comité de course
Distribution des prix selon annonce après l'arrivée

6. Parcours

Le **parcours côtier** est de type aller-retour. Toutes les marques devront être laissées à tribord.

Parcours : SNG (mât start) – Crans (alignement du débarcadère CGN) – SNG (mât start)







Toute réduction de parcours sera signalée par le pavillon  S.

7. Marques

Les marques de parcours seront des bouées jaunes.

8. Départ

Le départ sera donné entre la guérite de la jetée nord et une bouée mouillée au large. Le départ des courses sera donné conformément à la règle 26 RCV, soit :

- 5 min	Avertissement	Pavillon de classe
- 4 min	Préparatoire	Pavillon  P, ou  I, ou  Z ou  Z et  I ou noir 
- 1 min	Minute	Amenée du pavillon préparatoire
- Départ		Amenée du pavillon de classe

Tout voilier ne prenant pas le départ dans les 4 minutes suivant son signal de départ sera classé DNS. Ceci modifie la règle A4.1 des RCV.

9. Arrivée

La ligne d'arrivée normale se situe entre la guérite nord et une bouée mouillée au large.

10. Temps limites

Tout voilier n'ayant pas fini à 18:00 sera classé DNF.

Le temps limite pour réclamer ou déposer une demande de réparation est de 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent dans la dernière course du jour. Des avis seront affichés dans les 30 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Une demande de réouverture d'instruction doit être déposée pas plus de 30 minutes après que la partie demandant la réouverture a été informée de la décision. Ceci modifie la RCV 66.

11. Classement

Les régates se courent en temps compensé SRS 2010 pour les cruisers ACVL et en temps réel pour les séries.



12. Assurance

Tous les concurrents ont l'obligation d'être au bénéfice d'une assurance responsabilité civile couvrant les risques survenant en compétition.

13. Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à la régata à leurs propres risques. Le CVSNG décline toute responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, tant avant, pendant qu'après la régata.