



SEMAINE DE LA VOILE 2010

INSTRUCTIONS DE COURSE

1. Règles

Les régates sont régies par :

- Les Règles de Course à la Voile 2009-2012 de l'ISAF (RCV)
- Les prescriptions Swiss Sailing aux RCV
- Les présentes instructions de course (IC)
- Les règles des séries admises et les règles de l'ACVL (SRS 2010)

2. Inscriptions

Les voiliers admis peuvent s'inscrire en complétant le formulaire d'inscription joint à l'Avis de Course.

La liste des séries admises sera affichée sur le tableau officiel situé devant le secrétariat des régates.

3. Avis aux concurrents

Les avis aux concurrents, y compris les modifications aux IC, seront affichés sur le tableau d'affichage officiel situé à proximité du Secrétariat des Régates.

4. Modifications des IC

Toute modification des Instructions de Course sera affichée au tableau officiel au plus tard à 17 :30 le jour où elle prend effet. Toute modification du programme sera affichée avant 21 :00 la veille du jour où elle prend effet.

5. Signaux à terre

Les signaux faits à terre seront envoyés sur le mât d'honneur de la SNG devant le Secrétariat des Régates.

6. Programme

1 ou 2 courses au plus par jour pour les séries et les cruisers ACVL.

7. Pavillons de classe


Les pavillons de classe seront annoncés sur le tableau officiel lors du briefing avant la première course.

8. Zone de course

La zone de course se situe entre la SNG, Versoix et Corsier.

9. Parcours

Les parcours seront de type aller-retour (voir plan de parcours ci-joint). Toutes les marques devront être laissées à bâbord.

Une réduction de parcours sera signalée à n'importe quelle marque par le pavillon  S.

10. Marques







Les marques seront des bouées jaunes ou oranges, selon le plan de parcours ci-joint.

11. Départs

L'ordre et la composition des départs sera communiqué lors du briefing et affiché au tableau officiel.

Le Comité de Course se réserve le droit de modifier l'ordre des départs et/ou de grouper des départs en fonction des conditions météorologiques et du nombre de bateaux par série. Le départ sera donné entre le bateau start arborant le pavillon du club à l'extrémité tribord de la ligne et une bouée orange à l'extrémité bâbord.

Le départ des courses sera donné conformément à la règle 26 RCV, soit:

- 5 min	Avertissement	Pavillon de classe
- 4 min	Préparatoire	Pavillon  P, ou  I, ou  Z ou  Z et  I
- 1 min	Minute	ou noir 
- Départ		Amenée du pavillon préparatoire Amenée du pavillon de classe


ATTENTION: Le regroupement des classes et l'ordre des départs sera communiqué lors du briefing.

Tout voilier se trouvant au vent de la ligne de départ dans la minute précédant son signal de départ sera considéré comme ayant pris un départ anticipé. La règle 30.1 RCV s'applique.

Tout voilier ne prenant pas le départ dans les 4 minutes suivant son signal de départ sera classé DNS. Ceci modifie la règle A4.1 des RCV.

12. Changement de position de la marque suivante

Pour changer la position de la marque suivante, le Comité de Course déplacera la marque originale (ou la ligne d'arrivée) vers une nouvelle position.

Le changement sera signalé à proximité de la marque précédente sur un bateau du comité de course arborant le pavillon  C, avant que le bateau de tête ait commencé la section du parcours modifiée, même si la marque n'est pas encore à sa nouvelle position. Toute marque à contourner après avoir contourné la marque déplacée peut être repositionnée sans signal supplémentaire

PLAN DE PARCOURS

Voir plan annexé.

13. Arrivée

La ligne d'arrivée des monocoques (sauf Moths à Foils) se trouve entre le mât du bateau start à tribord et une bouée orange à bâbord (bouée no 6). La ligne d'arrivée des Ventilos M2 et des Moths à Foils est délimitée par la bouée orange de départ (bouée no 5) à bâbord et à tribord par la bouée jaune (bouée no 4) mouillée dans le prolongement de la ligne de départ.

14. Pénalité

En dérogation à la règle 44.2 RCV, la pénalité de rotation est réduite à 360 degrés. La rotation doit obligatoirement comporter un virement et un empannage.

15. Temps limites, réclamations et demandes de réparation

Tout voilier n'ayant pas fini dans les 30 minutes après le premier voilier de sa série ayant effectué le parcours et fini sera classé DNF. Pour les Cruisers ACVL, le temps limite est fixé à 30 minutes après le premier voilier ACVL ayant effectué le parcours et fini.

Le temps limite pour réclamer ou déposer une demande de réparation est de 60 minutes après l'arrivée du dernier concurrent dans la dernière course du jour. Des avis seront affichés dans les 30 minutes suivant le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Une demande de réouverture d'instruction doit être déposée pas plus de 30 minutes après que la partie demandant la réouverture a été informée de la décision. Ceci modifie la RCV 66.

16. Classements

Les régates se courent en temps réel pour les séries. Le classement s'effectue selon l'article 4.1 de l'annexe A, système "A Minima". Le classement des Cruisers ACVL s'effectue selon l'article 4.1 de l'annexe A, système "A Minima", basé sur le temps compensé SRS 2009.

Dans le décompte des points du classement général, le moins bon résultat de course de chaque participant sera retiré si 4 courses au moins sont validées.

17. Assurance

Tous les concurrents ont l'obligation d'être au bénéfice d'une assurance responsabilité civile couvrant les risques survenant en compétition.

18. Sortie de l'eau

Sauf cas de force majeure, les voiliers inscrits ne peuvent pas être sortis de l'eau entre le signal d'avertissement de la première série dans la première course et la fin de la dernière course.

19. Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à la régata à leurs propres risques. Le CVSNG décline toute responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, tant avant, pendant qu'après la régata.



SEMAINE DE LA VOILE 2010

PLAN DE PARCOURS

Ventilos M2 et Moths: Départ - 1 - 4 - 1 - Arrivée M2+Moths

Monocoques: Départ - 2 - 3 - 2 - Arrivée Monocoques

