

BMW Oracle cherche à disqualifier Alinghi et à gagner l'America's Cup au tribunal

Genève, Suisse - (2010-01-13)

Alors que Brad Butterworth, skipper d'Alinghi et représentant de la Société Nautique de Genève, était à Singapour engagé en toute bonne foi dans des discussions visant à résoudre les derniers problèmes avant le Deed of Gift Match de l'America's Cup le 8 février prochain, en présence de David Tillett, président du Jury ISAF de l'America's Cup et de David Kellett, représentant ISAF, BMW Oracle a unilatéralement rompu les négociations en déposant sa neuvième action en justice contre la Société Nautique de Genève devant la Cour Suprême de New York pour tenter de disqualifier le Defender du Match à venir.

"BMW Oracle a déjà réussi à disqualifier 18 équipes grâce au système judiciaire américain pour accéder directement au Match et cherche maintenant à gagner la Coupe sans même régater", a déclaré Brad Butterworth. "Cette dernière action en justice est un véritable choc car nous avions prévu de nous rencontrer de nouveau pour continuer les discussions aujourd'hui. Cela prouve leur totale mauvaise foi. Ils ne sont de toute évidence pas prêts à régater. Ils n'ont tenu aucun compte de la juridiction du Jury ISAF de l'America's Cup, qu'ils ont pourtant tenu à voir se former, et sont retournés devant les tribunaux de New York où ils pensent avoir plus de chances d'obtenir gain de cause", a-t-il ajouté.

Le bateau defender de la SNG a été construit en Suisse en accord avec le Deed of Gift. La SNG désapprouve l'interprétation du GGYC.

Les propos de BMW Oracle avançant qu'Alinghi utilisera des voiles fabriquées aux États-Unis sont faux. Les voiles qui seront utilisées pour le Match ont été fabriquées dans une voilerie à Villeneuve en Suisse. De plus, le procédé de fabrication de ces voiles est soumis aux droits suisses sur la propriété intellectuelle. Les inventeurs de ce procédé, Jean Pierre Baudet et Luc Dubois sont deux ingénieurs suisses. Tous les challengers et les defenders depuis 1995 ont utilisé des voiles 3DL basées sur la technologie suisse.

"La tentative de BMW Oracle de faire dérailler l'America's Cup et d'ignorer la juridiction de l'ISAF, et son comportement anti-sportif permanent est inacceptable", a déclaré Fred Meyer, vice-président de la SNG. "Alinghi est prêt à courir le 8 février comme l'a demandé le tribunal le 7 avril 2009. Nous avons gagné le droit de défendre l'America's Cup sur l'eau en remportant la 31e et la 32e édition. Nous voulons aller régater. Nous ne voulons pas que le résultat de l'America's Cup se décide au tribunal", a-t-il conclu.