

Alinghi entame son programme d'entraînement en multicoque sur le Lac Léman

(Copyright: Carlo Borlenghi/Alinghi)

Genève, Suisse - (2009-04-30)

Alinghi, Defender de la 33^e America's Cup, débute cette semaine en Suisse sa campagne 2009-2010 sur multicoque en mettant à l'eau les deux catamarans Décision 35 qui lui permettront de participer au Challenger Julius Baer sur le Lac Léman et lui serviront de plate-forme d'entraînement pour une America's Cup en multicoque, en mai 2010. Le sailing team consacrera l'année à s'entraîner et à régater en multi, renonçant ainsi à tout autre engagement en monocoque pour cette saison.

En plus du Décision 35 SUI1 d'Ernesto Bertarelli, l'équipe a loué un deuxième catamaran (SUI6) pour la saison. Les deux bateaux prendront part aux huit épreuves de l'été qui commenceront le 8 mai prochain par le Grand Prix Corum.

Ed Baird sera la barre d'Alinghi SUI6 avec Brad Butterworth à la tactique, tandis qu'Ernesto Bertarelli, président d'Alinghi, prendra les commandes d'Alinghi SUI1. "Ernesto et son équipe courent dans cette classe depuis des années. Nous avons hâte de découvrir des choses avec eux pendant la saison", confie Ed Baird. "Nous sommes conscients d'avoir beaucoup à apprendre et il y aura de nombreux adversaires très sérieux. Nous sommes heureux de retourner sur l'eau pour régater."

Les catamarans d'Alinghi seront opposés à une solide flotte de 10 bateaux regroupant quelques-uns des meilleurs skippers de multicoques océaniques. Bien qu'Alinghi ait gagné les deux derniers championnats sur le Lac, l'équipe reste réaliste quant à ses attentes : "Nous sommes ici pour essayer de gagner, comme nous l'avons fait l'année dernière, mais cette saison s'annonce difficile. Le circuit accueille deux nouveaux bateaux (Veltigroup et Banque Populaire) menés par des professionnels du multicoque qui ont beaucoup d'expérience en la matière, donc les départs de manches seront plus délicats. Mais nous allons tout faire pour conserver le trophée !" a déclaré Yves Detrey, numéro 1 / pied de mât d'Alinghi.

La première épreuve de la saison, le Grand Prix Corum, se tiendra du 8 au 10 mai prochain à la Société Nautique de Genève. Les équipes d'Alinghi commenceront à s'entraîner dès lundi prochain. "Les D-35 sont des multicoques de course plus sophistiqués que ce que nous avons connu avant et nous devons saisir toutes les opportunités d'entraînement possibles pour nous préparer au mieux à une America's Cup en multi" conclue Ed Baird.

Les équipages

Alinghi SUI1

Club : Société Nautique de Genève
Ernesto Bertarelli, barreur
Pierre-Yves Jorand, régleur grand-voile, performance
Nils Frei, embraque
Yves Detrey, numéro 1/pied de mât, boat captain
JC Monnin, embraque, performance
Luc Dubois, barreur, performance
Tanguy Cariou, tacticien
Coraline Jonet, embraque
Andrew Graham, réserve
Claudy Dewarrat, coach
Christian Wahl, tacticien

Alinghi SUI6

Club : Société Nautique de Genève
 Ed Baird, barreur
 Brad Butterworth, tacticien
 Warwick Fleury, régleur grand-voile
 Lorenzo Mazza, embraque
 Piet van Nieuwenhuijzen, numéro 1 / pied de mât
 Curtis Blewett, numéro 1 / pied de mât
 Murray Jones, tacticien

Programme de régates en D35

Challenge Julius Baer 2009

Dates	Épreuves	Organisateur
8-10 mai 2009	Grand Prix Corum	SNG
23-24 mai 2009	Grand Prix Romandie.com - Act I	SNR
6 juin 2009	Genève-Rolle-Genève	YCG
13 juin 2009	Bol d'Or Mirabaud	SNG
27-28 juin 2009	Grand Prix Romandie.com - Act II	CNV
22-23 août 2009	Open de Nyon	SNR
5-6 septembre 2009	HP Cup La Réserve	YLSNG
18-20 septembre 2009	Grand Prix Beau-Rivage Palace	CVV

Équipes D35 pour le Challenge Julius Baer 2009

SUI1 Alinghi SUI1
 SUI2 Okalys-Corum
 SUI3 Julius Baer
 SUI4 Zen Too
 SUI5 Foncia
 SUI6 Alinghi SUI6
 SUI7 Zebra 7
 SUI8 Romandie.com
 SUI9 Smart Home
 SUI10 Ladycat
 SUI11 Veltigroup
 SUI12 Banque Populaire

Compléments d'informations sur la classe Décision 35

Le catamaran D35 est un concept monotype construit à partir de matériaux issus des technologies de pointe. Son aérodynamisme exceptionnel en fait un bateau plus léger et plus rapide. Doté en réalité de trois coques un peu particulières - deux flotteurs et une coque centrale visant à renforcer la structure - ce catamaran est particulièrement adapté à la course.

La classe D35 a été créée en 2004 par des marins suisses pour participer à des régates amicales sur les lacs du pays.

Design team	Damien Cardenoso, Bertrand Cardis, Christian Favre, Jean-Marie Fragnière, Gérard Gautier, Rémi Laval-Jeantet, Sébastien Schmidt et Steve Wasem
Longueur hors Tout LHT	14.95m (49ft)

Largeur	8.74m (29ft)
Poids	1200kg
Tirant d'eau	3.2m (10.5ft)
Hauteur du mât	20m (65.6ft)
Surface de grand-voile	81.6m ² (878ft ²)
Surface de gennaker	70.8m ² (762ft ²)
Surface de voile d'avant	40.7m ² (438ft ²)
Vitesse maxi	25 noeuds
Nombre d'équipiers	5 (minimum) - 6 hommes ou 7 femmes (maximum)