



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

Genève, le 23 avril 2009

Chers Membres de la Nautique,

Nous souhaitons partager ici avec vous les derniers développements de la 33^e America's Cup.

Une réunion a eu lieu ce jour en notre club entre représentants du comité America's Cup de la SNG et représentants du Challenger of Record, le Golden Gate Yacht Club, sous la présidence de notre vice-commodore, Fred Meyer.

Au cours de cette réunion, la SNG a confirmé qu'elle acceptait le Challenge du Golden Gate Yacht Club pour la 33^e America's Cup et a informé le club américain que notre équipe, Alinghi, serait prête à affronter leur bateau de 90x90 pieds (selon leur Notice of Challenge de juillet 2007), en 2010, et ce faisant, les a mis face à leurs responsabilités.

La SNG a également exprimé sa volonté de voir une sélection de challenger ouverte à d'autres équipes et a vivement encouragé le Golden Gate Yacht Club à étudier cette possibilité et à la rendre viable. Dans ce but, la SNG s'est même déclarée prête à accorder un délai supplémentaire pour permettre à d'autres teams d'être prêts à naviguer dans une régates de sélection de Challenger en multicoques. Il a aussi été mentionné que la SNG serait flexible et prête à discuter d'autres paramètres liés à l'organisation de la 33^e America's Cup, tels que le format, le lieu et l'agenda de ces régates.

La confirmation du fait que la 33^e America's Cup se courra en multicoques est la résultante du fait que la SNG et Alinghi ont été forcés par le Challenge de juillet 2007 du Golden Gate Yacht Club de construire un multicoque et ce, en dépit du fait que notre club et notre team ont travaillé d'arrache-pied pendant deux ans avec un groupe de Challengers pour créer une America's Cup adaptée à la situation économique mondiale c'est-





SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE

à-dire avec un seul bateau par équipe. Cependant, BMW Oracle Racing, représentant le Golden Gate Yacht Club, qui a interrompu ce processus au travers de ses manœuvres juridiques afin de devenir le Challenger of Record, a récemment présenté une proposition pour organiser une Coupe en 2011, vraisemblablement avec deux bateaux par équipe, c'est-à-dire en complète contradiction avec les efforts économiques décidés par les 18 équipes challengers et votre club.

Aujourd'hui, Alinghi construit un multicoque géant sur les rives du lac Léman à Villeneuve, et ce bateau sera mis à l'eau très prochainement sur le lac. D'immenses efforts au niveau technologique et financier ont été investis dans ce projet. En même temps, l'équipe navigante d'Alinghi se prépare pour cette aventure passionnante, s'entraînera et régatera sur le lac cette saison.

BMW Oracle Racing se sont également entraînés sur leur trimaran géant depuis l'été 2008.

Une fois cette 33^e America's Cup en multicoques terminée, si la SNG et Alinghi sont, espérons-le, victorieux une fois encore dans la défense de la Coupe, nous avons l'intention d'accueillir un nouveau Challenger pour la 34^e America's Cup avec lequel nous pourrions mettre sur pied un nouvel événement avec le plus grand nombre de challengers et dont les coûts limités permettent à chaque participant d'envisager la victoire avec réalisme.

Nous sommes fiers de nos couleurs et ferons tout notre possible pour les défendre avec panache et nous comptons sur votre soutien, pour lequel nous vous remercions, et en même temps nous nous réjouissons de vous donner rendez-vous très bientôt pour le baptême du nouveau multicoque Alinghi sur le lac.

Votre Comité

