

Brad Butterworth apporte quelques précisions sur le Protocol de la 33e America's Cup

Le Protocol de la 33^e America's Cup avait été publié dans l'intention d'organiser un événement d'exception dans la lignée de la 32^e édition, avec des mesures de réduction des coûts permettant la participation du plus grand nombre de challengers possible et proposant une autorité organisatrice aux ressources suffisantes pour garantir le succès de l'épreuve, comme toute épreuve sportive de haut niveau. Une fois publié, le Protocol a été amendé et développé au fur et à mesure avec les challengers inscrits.

Puisque des mauvaises interprétations du Protocol circulent encore dans le milieu de l'America's Cup, le skipper de l'équipe Alinghi, Brad Butterworth, a choisi d'apporter quelques explications pour mettre fin à toute éventuelle confusion :

Les Officiels de la Course

BB : “Comme lors de la précédente America's Cup, il y aurait eu des arbitres et officiels ISAF. Le contexte d'incertitude lié à l'affaire judiciaire a toutefois empêché leur nomination.”

Le Jury

BB : “Les trois membres du Conseil d'Arbitrage de l'America's Cup sont le Professeur Henry Peter (Suisse), Graham McKenzie (Nouvelle-Zélande) et Luis María Cazorla Prieto (Espagne). McKenzie et Peter faisaient partie du Jury de la 32^e America's Cup, alors accepté par BMW Oracle. Peter était également membre du Conseil d'Arbitrage de la 31^e America's Cup en Nouvelle-Zélande et Luis María Cazorla Prieto a été nommé avec le CNEV.”

Participation du Defender aux Challenger Selection Series

BB : “C'est le résultat du projet de réduction des coûts. Le principe était d'avoir une campagne à un seul bateau pour aider les participants, mais le Defender a également besoin de régater pour avoir une idée de ce qui l'attend. Il avait déjà participé aux Acts de la 32^e America's Cup et tout le monde était d'avis pour dire que le bénéfice était aussi important pour les challengers.”

Club Náutico Español de Vela

BB : “La Chambre d'Appel de la Cour Suprême de New York a jugé la validité de ce yacht-club. Après le succès de l'événement à Valencia et les excellents résultats du Desafío Español, le Defender voulait un yacht club espagnol comme Challenger of Record. Le CNEV a été créé en 2007 pour devenir Challenger of Record parce que la dernière fois, BMW Oracle avait fait des histoires sur le fait que l'équipe espagnole représentait une fédération. Il s'agit d'un yacht-club légitime, qui organise comme il se doit sa propre régata annuelle.”

Règles de Jauge

“La nouvelle jauge AC90 a été définie avec les challengers. Ces derniers ont décidé quel serait son déplacement pour s'assurer que le Defender n'ait aucun avantage en termes de design.”

Conclusion

“Le Protocol n'était évidemment pas parfait. AC Management, la SNG et Alinghi ont fait une erreur en le publiant sans véritable explication, mais ces erreurs de communication ont été corrigées en étudiant le document avec les challengers inscrits. Ce processus est le même que

celui de la 32^e America's Cup où le Protocol avait été amendé 14 fois entre 2003 et 2007 pour aboutir au meilleur événement possible.”