

BMW Oracle retourne devant la Cour pour s'imposer de force comme Challenger of Record de l'America's Cup

La communauté nautique déçue par le nouveau retard que va prendre le retour à la compétition

La Chambre d'Appel de la Cour Suprême de New York a annoncé en début de semaine sa décision en faveur de la Société Nautique de Genève (SNG) pour la restitution du Club Náutico Español de Vela (CNEV) en tant que Challenger of Record de la 33^e America's Cup, refusant ainsi ce statut au Golden Gate Yacht Club (GGYC).

Après avoir perdu plus d'un an dans ce procès, BMW Oracle retourne devant la cour pour la seconde fois afin d'imposer sa stratégie d'élimination des équipes déjà inscrites comme challengers légitimes pour l'America's Cup.

"Je suis déçu de voir que, suite à la décision de la Chambre d'Appel qui donne l'occasion d'organiser une compétition ouverte à plusieurs challengers, BMW Oracle choisit de retarder un peu plus la 33^e America's Cup", a déclaré Brad Butterworth, skipper de l'équipe Alinghi et quadruple vainqueur de l'America's Cup

La SNG et le CNEV ont déjà des projets pour organiser la série éliminatoire des challengers pour l'America's Cup la plus compétitive et la plus attractive pour les spectateurs, et cela malgré plus d'un an de tentatives infructueuses menées par BMW Oracle pour empêcher la compétition et transformer l'America's Cup en un match à deux équipes. BMW Oracle tente maintenant de retarder un peu plus l'issue du procès en se lançant dans un nouvel appel fugace, mais coûteux en temps.

Lors des 31^e et 32^e America's Cup, BMW Oracle a été vaincu dans les éliminatoires des challengers et n'a donc pas pu atteindre le stade final de la compétition. La SNG et toute la communauté nautique sont outrées par les actions de BMW Oracle qui tente d'obtenir par le biais d'un lourd procès ce qu'il a jamais pu faire sur l'eau, c'est à dire être finaliste pour l'America's Cup.

À l'inverse, la SNG a remporté la 31^e America's Cup après avoir gagné les éliminatoires des challengers puis battu le détenteur de la Coupe, et elle a ensuite défendu avec succès le trophée dans la 32^e America's Cup. La SNG cherche maintenant à défendre la Coupe face à l'adversaire le plus fort sur l'eau, c'est-à-dire le vainqueur des éliminatoires. Lorsqu'ils ont eu l'occasion de régater contre le Defender Alinghi, BMW Oracle a clairement manifesté son intention de gagner par le biais de manoeuvres juridiques plutôt qu'en acceptant de courir équitablement sur le plan d'eau.