

## DESCRIPTIF TECHNIQUE MISTERX

OPEN 7,50 n°18, mis à l'eau le 21 Septembre 2002 à la Trinité sur Mer

VAINQUEUR DU NATIONAL OPEN 7.50 2005

A jour du 5 octobre 2006

Les équipements supplémentaires par rapport à la fourniture standard des OPEN 7,50 sont indiqués une \*

### COQUE ET PONT

construction sandwich PVC verre carbone Matrice Epoxy  
Stratifié sous vide post cuit à 60 ° - contrôle des poids à chaque étape de construction  
Contrôle qualité par prélèvement d'échantillon tests.

Finition coque :

\*Œuvres vives : apprêt époxy blanc

\* Œuvres mortes : gel coat blanc avec film adhésif bleu roi

Finition pont :

\*Antidérapant laqué couleur Ral 9018

Intérieur :

Renforts et descente laqués blanc

Aucun aménagement

\*Pochette de rangement fixée à l'épontille

Taud de pont

\*2 hausses de safrans

\*1 housse de quille

\*1 housse de mat

### APPENDICES

Voile de quille

Carbone monolytique. Matrice epoxy. Stratifié sous vide post cuit à 60°

Montée en puits avec reprise du jeu et glissière ertacétal pour le relevage

Profil et poids contrôlés

Finition : apprêt blanc

Safrans

Carbone sur âme mousse epoxy. Matrice epoxy

Stratifié sous vide et post cuit à 60°

Montage sur axe inox avec système d'accouplement souple et réglage du parallélisme

Profil et poids contrôlés – système de barre titane

Finition : gel coat blanc

Bulbe

Plomb : profil et poids contrôlés

Finition : apprêt Epoxy blanc

### GREEMENT

Mât

Carbone monolytique. Ralingue aluminium rapportée

Tête de mât carbone avec hook de GV, pied de mât sur rotule inox / ertacétal

\* Application d'un film blanc adhésif sur toute la surface du mat

Bôme

Carbone monolytique – vit de mulet inox / ertacétal

Ancrage par sangles

Bout dehors

Carbone monolytique – sous barbe automatique spectra

Haubanage

Monotoron inox diamètre 6 et 5 – réglage par brélagés spectra et ridoirs

Mancœuvres

Spectra diamètre 6 et 8

Accastillage

Standard monotype Open 7.50 Harken/ frederiksen/ Spinlock

\* 2 poches à bouts de cockpit

\* Winchs Harken changés en 2005 par JP Dick

\* Grément courant changé en 2005 par JP Dick

Une potence de relevage de quille avec treuil

VOILES

Le jeux de voiles est celui qui a été utilisé par JP Dick lors de sa victoire au National 7.50 en 2005. Il n'a pas été utilisé depuis. En plus 1 jeux de voiles North 2007 de nicolas goleau superpe tres bon etat et un spi neuf de mai 2008 roux taille par vega

Grand-voile lattée 2002/2005      S=33 m<sup>2</sup>

Retaillée en 2005 pour JP Dick avec mise en place d'une corne.

North 3DL 600 S Aramid 10850 dpi

6 lattes fullbatten carbone + lattes intermédiaires,

bordure libre, bandes de visualisation du creux,

nerfs de chute et de bordure, fenêtre,

pennons, numéros, sac tube.

IDEM POUR LA GV 2007 NORTH NOUVEAU CONCEPT

Génois latté 116% 2003      S=15 m<sup>2</sup>

North 3DL 600 S Aramid 7560 dpi

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Génois latté 116% 2005      S=15 m<sup>2</sup>

Mis en place pour JP Dick

North, à panneaux

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,  
bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Solent latté 102% 2002                      S=13 m<sup>2</sup>

North 3DL 600 RM Aramid  
Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,  
croc en amure, nerfs de chute et de bordure,  
bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Spi asymétrique 2002 S=55 m<sup>2</sup>

North coupe orientée D-Cut  
Anneaux inox sanglés.  
AIRX 600N

Spi asymétrique 2005 S=55 m<sup>2</sup>

Mis en place pour JP Dick  
North coupe orientée D-Cut  
Anneaux inox sanglés.  
AIRX 600N  
SPI ASYMETRIQUE 2008 VEGA 2008 63M2

## EQUIPEMENT

Sécurité 5eme catégorie pour un équipage de 5 personnes  
Compas tactique solaire double face amovible Race Master T 040 monté sous le vis de mulet

## REMORQUE

Remorque route MECANOREM  
Béquilles de stabilisation ajoutées sur la remorque.

## DESCRIPTIF TECHNIQUE MISTERX

OPEN 7,50 n°18, mis à l'eau le 21 Septembre 2002 à la Trinité sur Mer

VAINQUEUR DU NATIONAL OPEN 7.50 2005

A jour du 5 octobre 2006

Les équipements supplémentaires par rapport à la fourniture standard des OPEN 7,50 sont indiqués une \*

## COQUE ET PONT

construction sandwich PVC verre carbone Matrice Epoxy  
Stratifié sous vide post cuit à 60 ° - contrôle des poids à chaque étape de construction  
Contrôle qualité par prélèvement d'échantillon tests.

Finition coque :

\*Œuvres vives : apprêt époxy blanc

\* Œuvres mortes : gel coat blanc avec film adhésif bleu roi

Finition pont :

\*Antidérapant laqué couleur Ral 9018

Intérieur :

Renforts et descente laqués blanc

Aucun aménagement

\*Pochette de rangement fixée à l'épontille

Taud de pont

\*2 hausses de safrans

\*1 housse de quille

\*1 housse de mat

## APPENDICES

Voile de quille

Carbone monolytique. Matrice epoxy. Stratifié sous vide post cuit à 60°

Montée en puits avec reprise du jeu et glissière ertacétal pour le relevage

Profil et poids contrôlés

Finition : apprêt blanc

Safrans

Carbone sur âme mousse epoxy. Matrice epoxy

Stratifié sous vide et post cuit à 60°

Montage sur axe inox avec système d'accouplement souple et réglage du parallélisme

Profil et poids contrôlés – système de barre titane

Finition : gel coat blanc

Bulbe

Plomb : profil et poids contrôlés

Finition : apprêt Epoxy blanc

## GREEMENT

Mât

Carbone monolytique. Ralingue aluminium rapportée

Tête de mât carbone avec hook de GV, pied de mât sur rotule inox / ertacétal

\* Application d'un film blanc adhésif sur toute la surface du mat

Bôme

Carbone monolytique – vit de mulet inox / ertacétal

Ancrage par sangles

Bout dehors

Carbone monolytique – sous barbe automatique spectra

Haubanage

Monotoron inox diamètre 6 et 5 – réglage par brélagés spectra et ridoirs

Manœuvres

Spectra diamètre 6 et 8

Accastillage

Standard monotype Open 7.50 Harken/ frederiksen/ Spinlock

\* 2 poches à bouts de cockpit

\* Winchs Harken changés en 2005 par JP Dick

\* Grément courant changé en 2005 par JP Dick

Une potence de relevage de quille avec treuil

## VOILES

Le jeu de voiles est celui qui a été utilisé par JP Dick lors de sa victoire au National 7.50 en 2005. Il n'a pas été utilisé depuis. En plus 1 jeu de voiles North 2007 de nicolas groleau superpe tres bon etat et un spi neuf de mai 2008 roux taille par vega

Grand-voile lattée 2002/2005      S=33 m<sup>2</sup>

Retournée en 2005 pour JP Dick avec mise en place d'une corne.

North 3DL 600 S Aramid 10850 dpi

6 lattes fullbatten carbone + lattes intermédiaires,

bordure libre, bandes de visualisation du creux,

nerfs de chute et de bordure, fenêtre,

pennons, numéros, sac tube.

IDEM POUR LA GV 2007 NORTH NOUVEAU CONCEPT

Génois latté 116% 2003      S=15 m<sup>2</sup>

North 3DL 600 S Aramid 7560 dpi

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Génois latté 116% 2005      S=15 m<sup>2</sup>

Mis en place pour JP Dick

North, à panneaux

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Solent latté 102% 2002      S=13 m<sup>2</sup>

North 3DL 600 RM Aramid

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Spi asymétrique 2002 S=55 m<sup>2</sup>

North coupe orientée D-Cut  
Anneaux inox sanglés.  
AIRX 600N

Spi asymétrique 2005 S=55 m<sup>2</sup>

Mis en place pour JP Dick  
North coupe orientée D-Cut  
Anneaux inox sanglés.  
AIRX 600N  
SPI ASYMETRIQUE 2008 VEGA 2008 63M2

## EQUIPEMENT

Sécurité 5eme catégorie pour un équipage de 5 personnes  
Compas tactique solaire double face amovible Race Master T 040 monté sous le vis de mulet

## REMRORQUE

Remorque route MECANOREM  
Béquilles de stabilisation ajoutées sur la remorque.  
DESCRIPTIF TECHNIQUE MISTERX

OPEN 7,50 n°18, mis à l'eau le 21 Septembre 2002 à la Trinité sur Mer

VAINQUEUR DU NATIONAL OPEN 7.50 2005

A jour du 5 octobre 2006

Les équipements supplémentaires par rapport à la fourniture standard des OPEN 7,50 sont indiqués une \*

## COQUE ET PONT

construction sandwich PVC verre carbone Matrice Epoxy  
Stratifié sous vide post cuit à 60 ° - contrôle des poids à chaque étape de construction  
Contrôle qualité par prélèvement d'échantillon tests.

Finition coque :

\*Œuvres vives : aprêt époxy blanc

\* Œuvres mortes : gel coat blanc avec film adhésif bleu roi

Finition pont :

\*Antidérapant laqué couleur Ral 9018

Intérieur :

Renforts et descente laqués blanc

Aucun aménagement

\*Pochette de rangement fixée à l'épontille

Taud de pont

\*2 hausses de safrans

\*1 housse de quille

\*1 housse de mat

APPENDICES

Voile de quille

Carbone monolytique. Matrice epoxy. Stratifié sous vide post cuit à 60°

Montée en puits avec reprise du jeu et glissière ertacétal pour le relevage

Profil et poids contrôlés

Finition : apprêt blanc

Safrans

Carbone sur âme mousse epoxy. Matrice epoxy

Stratifié sous vide et post cuit à 60°

Montage sur axe inox avec système d'accouplement souple et réglage du parallélisme

Profil et poids contrôlés – système de barre titane

Finition : gel coat blanc

Bulbe

Plomb : profil et poids contrôlés

Finition : apprêt Epoxy blanc

GREEMENT

Mât

Carbone monolytique. Ralingue aluminium rapportée

Tête de mât carbone avec hook de GV, pied de mât sur rotule inox / ertacétal

\* Application d'un film blanc adhésif sur toute la surface du mat

Bôme

Carbone monolytique – vit de mulet inox / ertacétal

Ancrage par sangles

Bout dehors

Carbone monolytique – sous barbe automatique spectra

Haubanage

Monotoron inox diamètre 6 et 5 – réglage par brélagés spectra et ridoirs

Manœuvres

Spectra diamètre 6 et 8

Accastillage

Standard monotype Open 7.50 Harken/ frederiksen/ Spinlock

\* 2 poches à bouts de cockpit

\* Winchs Harken changés en 2005 par JP Dick

\* Gréement courant changé en 2005 par JP Dick

Une potence de relevage de quille avec treuil

VOILES

Le jeu de voiles est celui qui a été utilisé par JP Dick lors de sa victoire au National 7.50 en 2005. Il n'a pas été utilisé depuis. En plus 1 jeu de voiles North 2007 de Nicolas Groleau superpe très bon état et un spi neuf de mai 2008 roux taille par Vega

Grand-voile lattée 2002/2005      S=33 m<sup>2</sup>

Retournée en 2005 pour JP Dick avec mise en place d'une corne.

North 3DL 600 S Aramid 10850 dpi

6 lattes fullbatten carbone + lattes intermédiaires,

bordure libre, bandes de visualisation du creux,

nerfs de chute et de bordure, fenêtre,

pennons, numéros, sac tube.

IDEM POUR LA GV 2007 NORTH NOUVEAU CONCEPT

Génois latté 116% 2003      S=15 m<sup>2</sup>

North 3DL 600 S Aramid 7560 dpi

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Génois latté 116% 2005      S=15 m<sup>2</sup>

Mis en place pour JP Dick

North, à panneaux

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Solent latté 102% 2002      S=13 m<sup>2</sup>

North 3DL 600 RM Aramid

Lattes sur chute, guindant sur fourreau zippé,

croc en amure, nerfs de chute et de bordure,

bandes de visualisation du creux, pennons, sac tube.

Spi asymétrique 2002 S=55 m<sup>2</sup>

North coupe orientée D-Cut

Anneaux inox sanglés.

AIRX 600N

Spi asymétrique 2005 S=55 m<sup>2</sup>

Mis en place pour JP Dick

North coupe orientée D-Cut

Anneaux inox sanglés.

AIRX 600N

SPI ASYMETRIQUE 2008 VEGA 2008 63M2

## EQUIPEMENT

Sécurité 5eme catégorie pour un équipage de 5 personnes

Compas tactique solaire double face amovible Race Master T 040 monté sous le vis de mulet  
prix 39000 euros

## REMORQUE

Remorque route MECANOREM

Béquilles de stabilisation ajoutées sur la remorque.