

Alinghi annonce la construction imminente d'un multicoque pour le Deed of Gift Match de l'America's Cup

(Valencia le 24 avril 2008) Alinghi, Defender de la 33^e America's Cup, a annoncé aujourd'hui son retour à la navigation en attendant le résultat de la situation juridique à New York. L'équipe suisse a confirmé lors d'une conférence de presse à Valencia qu'elle se préparait à construire un multicoque pour le Deed of Gift Match. Le team a également entamé son programme de navigation 2008, en mettant l'accent sur les régates en multicoque, et a présenté les nouveaux membres de l'équipe.

“Nous avons aujourd'hui un programme,” a déclaré Brad Butterworth, skipper de l'équipe et tacticien. Ernesto (Bertarelli) s'est engagé à construire ce multicoque et si l'affaire en cours devant les tribunaux de New York est résolue – avec notamment l'éventualité d'une date en 2009 – nous régaterons face à BMW Oracle sur un grand multicoque, ce qui est plutôt passionnant. Nous avons gardé la plupart des marins présents pour la dernière America's Cup, mais nous sommes un peu moins nombreux puisque nous prévoyions à l'origine de courir sur un seul bateau de 90 pieds. Maintenant que nous nous préparons à un défi en multicoque, nous avons intégré de nouveaux membres spécialisés dans ce domaine, notamment Alain Gautier. Et puis nous avons toujours Nicolas Texier et Jan Dekker qui ont tous deux beaucoup d'expérience en la matière.”

“Nous avons un très bon programme de navigation pour cet été qui permettra aux gars de continuer à régater. La saison en Méditerranée est sur le point de commencer. Nous avons les X40 à Valencia et nous participerons à l'iShares Cup, ainsi qu'au Challenge Julius Baer en D35 sur le Lac Léman. Certains équipiers navigeront également sur Alfa Romea avec Neville Crichton et sur Numbers avec Dan Meyer. Cela promet de beaux moments de régates.”

La première épreuve sera le Grand Prix Chopard (du 2 au 4 mai) à Genève à bord du D35

De nouveaux membres dans l'équipe

Depuis la victoire dans l'America's Cup en juillet 2007, plusieurs personnes ont rejoint Alinghi. John 'JB' Barnitt (USA), qui faisait déjà partie de l'équipe lors de la 31^e édition, a réintégré le team en janvier cette année en tant que directeur sportif, tout comme le Français Alain Gautier, skipper de multicoque, qui sera consultant et coach de l'équipe sur le 60 pieds ORMA Foncia.

Le bureau d'architectes accueille lui aussi de nouveaux visages : Tom Schnackenberg (NZL), vétéran de l'America's Cup, Silvio Arrivabene (ITA), directeur de la construction et du programme du design team, Daniele Costantini (ITA), ingénieur spécialisé dans la mesure des charges, Andrew Mason (AUS), responsable du velocity prediction program et ingénieur

consultant, Daniel Bernasconi (GBR), ingénieur spécialisé dans l'estimation des performances et Andreas Winistoerfer (SUI), spécialiste gréement composite et dessin du gréement (*pour lire les portraits, rendez-vous sur <http://www.alinghi.com/>*).

Avec ces nouvelles recrues, Alinghi reste une équipe multinationale qui regroupe plus de vingt nationalités différentes.

Design et construction : bientôt à plein régime

Le coordinateur du design team d'Alinghi, Grant Simmer, explique où en est le Defender dans sa préparation pour le Deed of Gift Match en multicoque : "ce défi est évidemment très différent de ce à quoi la plupart d'entre nous est habitué au bureau d'architectes d'Alinghi, mis à part Dirk Kramers qui était impliqué dans la campagne Stars & Stripes en 88, mais nous allons à construire une belle bête et les charges sont disproportionnées par rapport aux bateaux sur lesquels nous avons travaillé. Les ingénieurs sont à la fois soucieux et enthousiastes d'un point de vue architectural. Il s'agit d'un bateau extrêmement rapide et grisant." Quant à la saison en vue, Grant ajoute : "Nous sommes en train d'annoncer que nous nous préparons pour ce Deed of Gift Match, que nous travaillons pour ce DOG Match, que telle et telle personne seront avec nous dans l'équipe et quel est en gros notre programme pour atteindre ce but." Le team se prépare à entamer la construction en Suisse

Pour voir le programme du design :

http://www.alinghi.com/multimedia/images/img_sources/2008/04/design_timelinefr.jpg