



33rd America's Cup

ACM annonce Tom Schnackenberg comme consultant pour l'élaboration de la nouvelle jauge

ACM, Autorité Organisatrice de la 33e America's Cup, a nommé Tom Schnackenberg comme consultant pour la jauge et le règlement de la compétition, pendant la période de consultation sur le design qui débutera le 15 septembre avec les actuels challengers. Tom Schnackenberg veillera à ce que tous les avis soient pris en compte dans le processus qui mènera à la définition d'une nouvelle jauge pour le 31 octobre 2007.

Michel Hodara, PDG d'ACM : "Nous sommes ravis de recevoir Tom parmi nous pour contribuer activement à la rédaction des nouvelles règles de jauge. Tom a une expérience inégalée. Sa capacité à résoudre des conflits et sa crédibilité sont de sérieux atouts dans ce projet". Grant Simmer, coordinateur du design team d'Alinghi s'est également exprimé sur le choix de Tom Schnackenberg : "Tom a pour la première fois été impliqué dans l'America's Cup en 1977 et depuis il a participé à toutes les éditions et a gagné l'épreuve trois fois. Il est considéré comme l'un des designers et des marins les plus intelligents et les plus qualifiés de notre discipline. Tom aura la responsabilité de consulter et de prendre en compte l'avis des challengers inscrits et de publier la nouvelle jauge avant le 31 octobre. Tom travaillera également sur d'autres règles de course liées à la 33^e America's Cup. Nous avons hâte, après cela, de l'accueillir au sein du design team d'Alinghi".

Mike Sanderson, Directeur d'Equipe de TeamOrigin, se dit satisfait de cette nomination : "Le choix de Tom Schnackenberg pour mener ce projet est une excellente idée. Avoir quelqu'un de l'envergure de Tom qui soit disponible et qui ait la volonté de prendre en main cette tâche importante est une véritable chance pour toute la communauté America's Cup".

Les challengers, qui comptent à ce jour le Challenger of Record, Desafío Español, TeamOrigin, Team Shosholozza, Emirates Team New Zealand et United Internet Team Germany, rejoindront le Defender pour une série de discussions ouvertes à partir du 15 septembre prochain. La nouvelle jauge sera rendue publique deux mois plus tôt que prévu, laissant ainsi une période de 18 mois avant la première régata sur les nouveaux bateaux.

"C'est un immense défi et je trouve cela très intéressant, a déclaré Tom Schnackenberg. L'idée d'une nouvelle jauge m'intrigue depuis que j'en ai appris le projet après la dernière Coupe et je suis très honoré d'avoir été invité à participer à sa création".

Tom Schnackenberg, CV nautique :

Né le 11/5/1945, à Wellington (NZL)

- 1977 : Sail designer chez North Sails (Lowell North) pour le candidat à la défense Enterprise
- 1980 : Sail designer pour le challenger Australia I
- 1983 : Coordinateur Maître Voilier pour Australia II, challenger et vainqueur de l'America's Cup,
- 1987 : Coordinateur Maître Voilier pour Australia III et Australia IV
- 1988 : Coordinateur Maître Voilier pour le challenger KZ1 (the Big Boat)
- 1992 : Coordinateur Maître Voilier pour le challenger Spirit of Australia
- 1995 : Coordinateur du design et navigateur de Black Magic.
- 2000 : Coordinateur du design et navigateur pour Team New Zealand.
- 2000 : Nommé à l'America's Cup Hall of Fame.
- 2003 : Président du syndicat et coordinateur du design de Team New Zealand
- 2007 : Membre du Luna Rossa Challenge.

Contacts:

ACM

Edificio Varadero - Port America's Cup - 46011 Valencia, Spain

Email: media@americascup.com

Web: www.americascup.com or <http://media.americascup.com>

Phone: +34 96 354 2007



33rd America's Cup

Docteur en physique nucléaire, Schnackenberg découvre la voile à 21 ans ! Dès 1977 il participe au dessin des voiles North d'Enterprise, le 12 Mètre candidat à la défense de Lowell North. Trois ans plus tard, il conçoit les voiles d'Australia, le challenger de 1980 et en 1983 il coordonne le design des voiles d'Australia II avec qui il connaît son premier succès. 'Schnack' compte parmi les inventeurs des voiles 3D et de la coupe tri radiale des génois. En 1987, il est responsable des voiles d'Australia III et IV lors de la campagne pour la défense à Fremantle. Il conçoit ensuite les voiles du géant KZ1 (le Big Boat) pour la Coupe 1988, et en 1992, il coordonne le design des voiles pour Spirit of Australia. En 1995, Tom rejoint la fameuse "dream team" de Peter Blake et en 2000, il coordonne de nouveau le design team - le projet architectural "millenium rig" fait d'ailleurs sensation – et il reprend son poste de navigateur. Schnackenberg a également remporté l'Admiral's Cup en 1987, avant de superviser l'équipe nationale de voile de son pays pour les Jeux Olympiques de Barcelone en 1992. Triple vainqueur de l'America's Cup (1983, 1995 et 2000), il faisait partie, lors de la dernière édition, du design team de Luna Rossa Challenge.

Contacts:

ACM

Edificio Varadero - Port America's Cup - 46011 Valencia, Spain

Email: media@americacup.com

Web: www.americacup.com or <http://media.americacup.com>

Phone: +34 96 354 2007