

Communiqué de presse

Genève, le 27 septembre 2009

Défi Hyposwiss

37^{ème} Tour du Léman à l'Aviron

Bilan et résultats

L'édition 2009 du Défi Hyposwiss, 37^{ème} Tour du Léman à l'Aviron, a été marquée par des conditions météorologiques favorables qui ont permis aux athlètes présents d'établir de très bonnes performances.

Dès le départ, donné à neuf heures précises par Sebastien Vieilledent, médaillé d'or aux Jeux olympiques d'Athènes en 2004, les 25 équipes de rameurs, venus de 9 pays européens, ont engagé une lutte sans merci qui s'est achevée à 21h17 par la victoire de l'équipe *Clydesdale ARC/RGM Karlsruher RV Wiking/Stuttgart-Cannstatter RC/Mainzer RV*.

L'équipe gagnante, composée de Mathias Auer, Olaf Behrend, Jochen Domscheit, Sebastien Frohn et Markus Neumann a rapidement su imposer son rythme en prenant dès les premiers kilomètres la tête de la régata. Cinq autres équipes ont toutefois réussi à suivre la cadence, comme en témoigne les écarts relativement faibles, dix à vingt minutes, entre chacune des six meilleures embarcations à l'arrivée.

Le record du Défi Hyposwiss, soit 11h55', établi en 2007 par cette même équipe, vainqueur pour la troisième fois consécutive, n'a pas été battu mais ils en sont restés proche, venant à bout des 160 km de ce Tour du Léman à l'Aviron en seulement 12 heures, 17 minutes et 42 secondes.

Un autre record a en revanche été battu, celui de la catégorie *Masters*, puisque l'équipe *Ludwigshafener Ruderverein von 1878*, deuxième au classement général, a franchi la ligne d'arrivée après 12 heures, 39 minutes et 44 secondes d'effort, améliorant ainsi l'ancien record *Masters* de plus de 7 minutes.

Le niveau des équipes fut dans l'ensemble d'une qualité exceptionnelle, comme en témoignait Stéphane Trachsler, Président du Défi Hyposwiss et Président de la section Aviron de la Société Nautique de Genève, à l'issue de la course : « Nous venons de vivre une édition particulièrement réussie, l'ambiance était excellente et la bonne préparation des équipes a permis de maintenir le suspense jusqu'au bout, puisque les écarts entre les plus performants sont restés relativement faibles ».



La remise des prix a eu lieu ce matin même à la Société nautique de Genève. Voici les résultats :

1^{ère} place (toutes catégories confondues)

Clydesdale ARC/RGM Karlsruher RV Wiking/Stuttgart-Cannstatter RC/Mainzer RV
Matthias Auer, Olaf Behrend, Jochen Domscheit, Sebastien Frohn et Markus Neumann

2^{ème} place (toutes catégories confondues)

Ludwigshafener Ruderverein von 1878
Matthias Decker, Michael Decker, Gerhard Hock, Andreas Orth et Harald Sturm

3^{ème} place (toutes catégories confondues)

Kölner Club für Wassersport E.V 1907 I
Christoph Ehrle, Ulrich Westendorf, Klaus-Uwe Klobedantz, Stefan Kroh et Stefan Verhoeven.

Dans la catégorie féminine, c'est une équipe genevoise, le *CA Vézenaz*, composée de Lena Brina, Ruth Zwysig-Vesti, Marie-Elise Liechti, Flore Grogg et Christina Leb, qui s'est imposée en seulement 15 heures et 40 minutes. Afin de les féliciter de cette première participation brillamment réussie, les rameuses de cette équipe se sont vues remettre un prix offert par les montres Huguenot.

Declan McAdams, directeur d'Hyposwiss Private Bank Genève SA, a tenu à exprimer sa sincère admiration à tous les participants de cette épreuve, véritables sportifs d'élite, et les remercie de leur engagement. Tout comme Stéphane Trachlser, Président de la manifestation, qui se réjouit déjà de l'édition 2010.

Une manifestation grand public et pour tous les amateurs d'aviron

Toute la journée du samedi, la Société Nautique de Genève a vécu aux couleurs de l'aviron. En effet, de nombreuses activités gratuites ont attiré le grand public, afin qu'il puisse se familiariser avec ce sport. L'initiation à l'aviron, menée par Sebastien Vieilledent, a rassemblé petits et grands, qui ont ainsi pu découvrir les joies de l'aviron sur des rameurs d'entraînement (sur terre), comme sur l'eau.

De plus, lors de sa conférence publique donnée à la Nautique, Sebastien Vieilledent a fait partager son expérience des Jeux Olympiques à un public enthousiaste et très admiratif. Il a insisté sur le caractère exceptionnellement difficile du Défi Hyposwiss, en indiquant qu'il parcourait lui-même lors de sa préparation pour les Jeux Olympiques la distance de 120 km par semaine, alors que ce sont ici 160 km qui doivent être parcourus en une journée !

La régata "macédoine", organisée pour la première fois, a été couronnée de succès. Les équipes, tirées au sort en mélangeant à dessein les hommes et les femmes et le niveau des rameurs, se sont affrontées dans une ambiance conviviale et détendue.

Défi Hyposwiss, 37^{ème} Tour du Léman à l'Aviron

Avec son tracé de 160km à réaliser non-stop (départ à la Société Nautique de Genève, aller par la côte suisse, puis retour sur Genève, par la côte française), le Défi Hyposwiss Tour du Léman à l'Aviron, est la plus longue course en bassin fermé du monde et l'une des plus importantes manifestations internationales d'aviron d'endurance. Mondialement reconnue, la course attire chaque année de véritables sportifs d'élite, parmi lesquels certains n'hésitent pas à qualifier cette épreuve de "Königin der Regatten", reine des régates.

Parmi les participants, certains sont des habitués de l'épreuve avec, pour plusieurs d'entre eux, plus de 27 participations ! D'autres concourent pour la première fois, ce qui démontre tant une fidélité à la régates que son attrait auprès des jeunes – et moins jeunes – générations de rameurs.

Photos numériques

Des photos numériques sont disponibles sur simple demande à :

Philippe Dunant, Rochat & Partners
Tél : 022 786 54 55, Email : pdunant@rochat-pr.ch

Contact presse

Philippe Dunant, Rochat & Partners
Tél : 022 786 54 55, Email : pdunant@rochat-pr.ch

Stéphane Trachsler, Président de la manifestation : Tél : 079 637 25 52.

Carole Vogel, Hyposwiss Private Bank : Tél : 078 738 81 51.





L'équipe gagnante: Clydesdale ARC/RGM Karlsruher RV Wiking/Stuttgart-Cannstatter RC/Mainzer RV



L'équipe SN Genève/Lausanne-Sports Aviron/Aviron Grenoblois, avec au centre Norina Poppe

